

Název : Převravní a kontejnerové prostředky pro záchranný systém

Autor : **Ing. Jaroslav Pecháček, CSc.** , STForwarding Praha

Řešení krizových a bojových situací, kde dochází k rozsáhlému ohrožení životů nevinných osob, se neobejde bez záchranných akcí, které jsou založeny na efektivním logistickém zabezpečení všech poskytnutých zdravotních a materiálních služeb, při optimálním využití současných přepravních a kontejnerových prostředků.

Ing. Jaroslav Pecháček, CSc.

### **Anotace**

V současnosti je věnována velká pozornost aplikacím samostatných kontejnerových manipulačních prostředků, v návaznosti na mobilní vlastnosti vozidel, s ohledem na plnění všeobecně platných norem pro kombinovanou přepravu a také na speciální požadavky např. vojenské dopravy, odsunu nebezpečných materiálů a řešení zásobování krizových oblastí.

Výrobci nákladních vozidel a mobilních přepravníků kontejnerů získávají tradici zejména v rozvoji těchto manipulačních a kontejnerových zařízení :

- automobilových nosičů kontejnerů typu ISO1D, ISO1C(C) s upevňovacími rohovými prvky, na silničních a terénních vozidlech,
- automobilových podvozků pro manipulátory s kontejnery typu ISO a ACTS, zejména hákové nakladače Tatra-Multilift, pro celkovou hmotnost 16,5 t, (20 t),
- rámových nosičů pro jeřáby typu AD a AV, umožňující manipulaci kontejnery různých typů a nestandardních provedení,
- variantně upravených automobilových přívěsů pro kontejnerové nástavby komerčního využití, např. chladírenské, komunální, cisternové,
- standardních skladových kontejnerů a speciálně upravených pro vytvoření izolovaného prostředí, přepravu nebezpečných chemikálií, odsunu likvidované munice atd.
- plošinových kontejnerů pro volně ložený materiál, porouchanou techniku nebo přepravu samostatně nepohyblivých zařízení.

### **Příklady kontejnerových zařízení**

1. Logistická souprava - kontejnerový nakladač MULTILIFT, určený pro manipulaci a převoz kontejnerů ISO1C na vozidle Tatra 6x6 a současně na plošinovém přívěsu. Naložení a složení kontejnerů provádí obsluha vozidla – řidič. Běžně je možné manipulovat s kontejnery o hmotnosti 12,5 t, výjimečně až 16 t. Vozidlo se může s tímto nákladem pohybovat rychlostí až 95 km/hod, s přívěsem je schopno překonávat středně-těžký terén.

2. Prostředek kombinované přepravy - boční překladač KLAUS, pro užitečnou hmotnost nákladu 17,4 t, celkovou hmotnost 36 t. Je na podvozku Tatra 8x8 a je určen k překládce kontejnerů typu ISO1C z vozidla na vagóny a obráceně, stohování kontejnerů na sebe apod.

Logistické systémy MULTILIFT a KLAUS a různé typy skladových a speciálních kontejnerů jsou velmi úspěšně a efektivně využívány logistikou Armády ČR, dále v mezinárodních misích OSN, NATO a zejména v oblasti společného zásobování materiálem v kontejnerech ISO1C humanitárních a vojenských jednotek různých zemí.

### **Závěr**

Příspěvek na konferenci „Medicína katastrof „ má za cíl navázat na problematiku integrovaných záchranných systémů a poukázat na velmi efektivně se rozvíjející programy přepravních a kontejnerových prostředků.